ABONNEZ-VOUS

ASP, mag

1 an = 24,50 €*

3 numéros par an

Renvoyez ce bulletin accompagné de votre règlement par chèque à l'ordre des **Éditions des sapeurs-pompiers de France**
à Sapeurs-pompiers de France : 32, rue Bréguet - 75011 Paris - Tél. : 01 49 23 18 24

☐ **Nouvel abonné**

☐ **Réabonnement** ☐ **Oui, je m'abonne pour 1 an / 24,50 €*** ☐ Je souhaite recevoir une facture

Nom : _____ Prénom : _____

Lieu-dit et adresse : _____

_____

Code postal : _____ Ville : _____ Tél. : _____

E-mail : _____

En vertu de la loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant.
Par ailleurs, d'autres sociétés pourront, par notre intermédiaire, s'adresser directement à vous. Si vous ne le souhaitez pas, il vous suffit de le signaler en cochant la case ci-contre. ☐

* Tarif valable jusqu'au 31 décembre 2017.

Photos : DR

Du toit de l'Europe **à celui de Fourvière**

Relier le sommet du mont Blanc à celui de la basilique de Fourvière, à Lyon, à la force des jambes et des bras ! C'est ce qu'ont vécu une cinquantaine de sapeurs-pompiers du Service départemental et métropolitain d'incendie et de secours et du Sdis 01, en juin dernier.

Texte **Lionnel Maitre**

À l'initiative de Jean-François Nivière, de la caserne de Villeurbanne-Cusset, le deuxième défi d'objectif Lilou* s'est déroulé du 6 au 10 juin dernier. Le projet consistait à relier le sommet du mont Blanc au toit de la basilique de Fourvière à Lyon, et ce à l'azimut, c'est-à-dire en traçant au plus droit possible. Pour cela, différentes équipes de sapeurs-pompiers, majoritairement issus des casernes de Villeurbanne-Cusset et de Villeurbanne-La Doua, se sont relayées. Alpinistes, coureurs, cyclistes sur route et vététistes, nageurs et rameurs sur pirogue polynésienne ont participé à ce défi, avant qu'une équipe du Grimp 69 termine par l'ascension de la basilique de Fourvière sur corde fixe. Partis le 6 juin, 17 alpinistes passaient la nuit au refuge du Goûter, à 3 850 mètres d'altitude, avant d'arriver au sommet du mont Blanc, à 4 810 mètres, le lendemain à 7 h 30. Dès leur retour au parking de Bellevue, neuf coureurs prenaient le relais jusqu'à Megève, pour 28 km et 3 900 m de dénivelé cumulé. À 21 heures, neuf cyclistes rejoignaient le lac d'Annecy (74), puis le col du Grand Colombier (à 1 498 m) dans le massif du Jura, après 122 km et un cumul de 5 960 m de dénivelé. Une voiture ouvreuse, une voiture-balai et un véhicule d'assistance avec infirmier sapeur-pompier accompagnaient les cyclistes.

La traversée du lac d'Annecy était réalisée par huit nageurs, dont trois sapeurs-pompiers de l'Ain, entre minuit et 2 h 20. L'assistance nautique par les sapeurs-pompiers d'Annecy fut fortement appréciée pendant les 6 200 mètres de nage de nuit. Sept vététistes enchaînaient, pour une très longue journée de vélo composée d'une course sur route depuis le col du Grand Colombier jusqu'à Sault-Brénaz (Ain) avec, à Hostiaz, une descente mémorable de 60 mètres en rappel avec VTT sur le dos grâce à un dispositif mis en place par le Grimp 01.

L'ascension de la basilique bouclait une course en relais de 250 km réalisée à l'azimut.

Pirogues polynésiennes

Les pirogues polynésiennes, prêtées par Cyril Tarafau du club de pirogue de Toulon, prenaient le relais avec 18 rameurs à bord pour 50 km de navigation sur l'Ain, puis sur le Rhône, jusqu'à la darse de Lyon Confluence, où six sapeurs-pompiers du Grimp 69 terminaient par l'ascension de la basilique de Fourvière, soit 60 mètres sur corde fixe en poignée Croll, bouclant ainsi une course en relais de 250 kilomètres réalisée à l'azimut.

De nombreux bénévoles collaborant avec l'équipe logistique, l'assistance médicale, l'équipe média et l'équipe spéciale du SDMIS ont permis la pleine réussite de ce projet un peu fou, réalisé à la suite d'un premier défi en 2015, dont le but est de récolter des fonds pour aider les parents de la petite fille. ■

Pour ceux qui souhaitent faire un don : **www.lepotcommun.fr/pot/o3e1808s**

* Lilou, la fille de Hakim Bouderra, sapeur-pompier à Villeurbanne-Cusset, est atteinte d'une maladie dégénérative. Pour rappel, le premier défi d'objectif Lilou était de relier Toulon à Calvi en pirogue polynésienne.